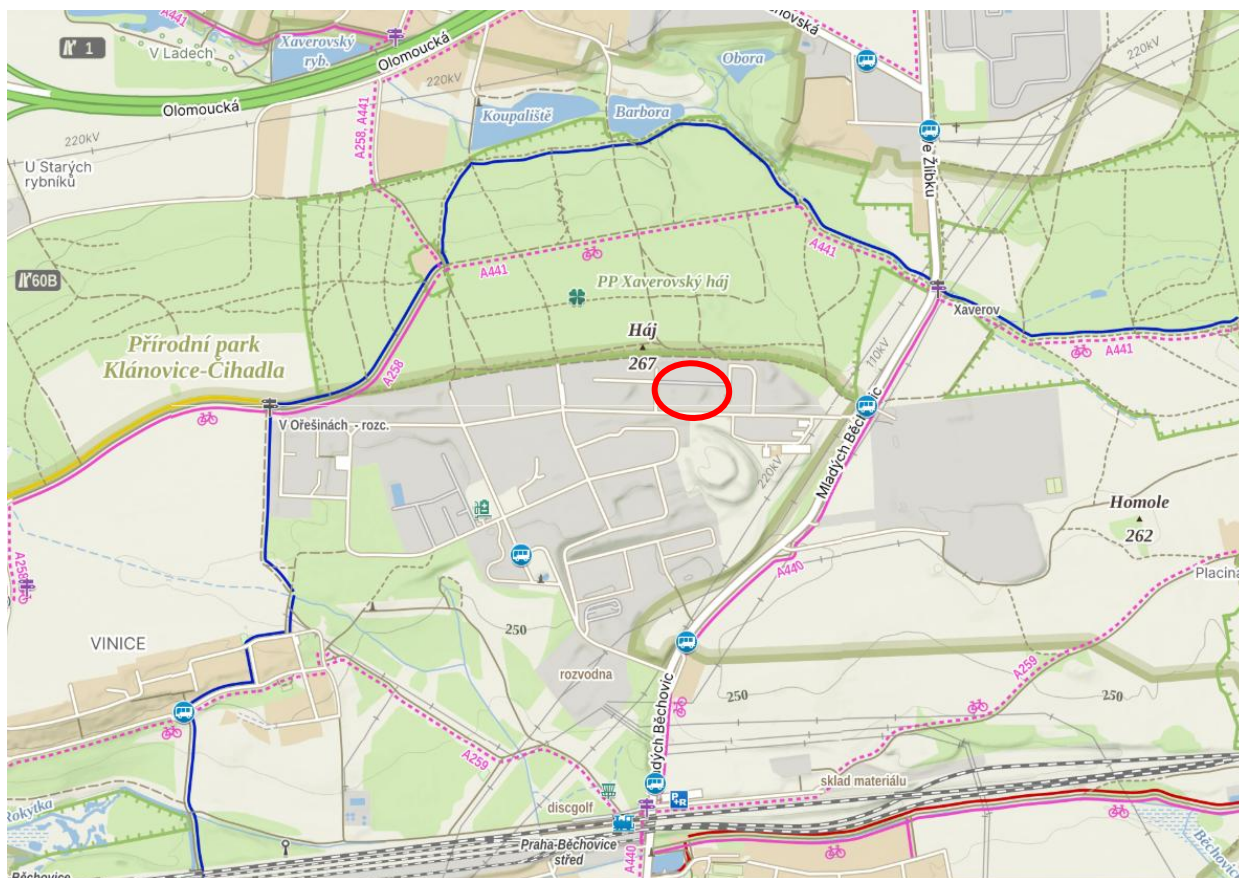


Investor:
KKIG Běchovice 1 a.s.

„Areál KKIG – Běchovice, odstranění st. objektů parc. č. 1354, 1355“

Hluková studie – období demoličních prací



Zpracovala společnost
DP Eco-Consult s. r. o.

Květen 2026

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
B.	ÚČEL	4
C.	POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	5
D.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	6
E.	CHARAKTERISTIKA ZDROJŮ HLUKU.....	7
	1. Zdroje hluku z dopravy – demoliční práce.....	9
	2. Zdroje hluku ze stavební a demoliční činnosti.....	10
F.	STÁVAJÍCÍ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ.....	12
G.	METODIKA VÝPOČTU	13
H.	REFERENČNÍ BODY	14
I.	PLATNÉ HYGIENICKÉ LIMITY	15
J.	VYHODNOCENÍ A ZÁVĚR	17
K.	PŘÍLOHY	18
L.	POUŽITÉ PODKLADY	19

A. Identifikační údaje

Investor:

Společnost: KKIG Běchovice 1 a.s.
Sídlo: Dudova 2585/2, 120 00 Praha 2
IČ: 07257635

Zpracovatel: DP Eco-Consult s. r. o.

Zastoupená: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., jednatel
Se sídlem: V Lukách 446/12, Hradec Králové 7, PSČ 503 41
IČ: 28766300
- telefon: +420 776 813 743
- e-mail: dpacesna@eco-consult.cz

Odpovědný řešitel: Ing. Tomáš Staš

Spolupracoval: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

B. Účel

Předmětem hlukové studie je posouzení a vyhodnocení hlukové zátěže na akustickou situaci v zájmovém území během demolice stávajících nevyhovujících objektů na parc. č. 1354 a 1355. Odstranění stávajících kolizních a nevyhovujících objektů představuje přípravnou etapu před realizací záměru „KKIG Běchovice – nový halově administrativní komplex + parkovací dům“ a je řešeno v samostatném povolovacím procesu.

Hodnocení vlivu záměru je zaměřeno na akustickou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Vyhodnocení bylo provedeno na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zároveň na základě nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Cílem studie je zhodnotit akustickou situaci při demoličních pracích a prokázat, zda budou u nejbližší chráněné obytné zástavby plněny hygienické limity hluku. Předkládaná hluková studie zahrnuje níže uvedená hodnocení výhledové akustické situace v zájmovém území během odstraňování stávajících nevyhovujících objektů na parc. č. 1354 a 1355.

C. Popis zájmového území

V severní části katastrálního území Běchovice na pozemcích definovaných jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha je řešena demolice stávajících nevyhovujících objektů. Jedná se o přípravnou etapu před realizací záměru „KKIG Běchovice – nový halově administrativní komplex + parkovací dům“.

Nejbližší obytná zástavba je rodinný dům Ve Žlábku 1633/102, Praha – Horní Počernice ve vzdálenosti cca 570 m severovýchodním směrem. Dopravně je řešené území napojeno na ul. Podnikatelská II. Veškerá vyvolaná doprava při demoličních pracích bude z ulice Podnikatelská II směřovat na ulici Mladých Běchovic a dále v severním směru na Horní Počernice či v jižním směru na Běchovice.

Kumulativní vlivy pro období demoličních prací nebyly samostatně detailně modelově vyhodnocovány z důvodu krátkodobého charakteru demoličních prací a dostatečné rezervy vypočtených hodnot vůči hygienickým limitům, viz výsledky v kapitole J.

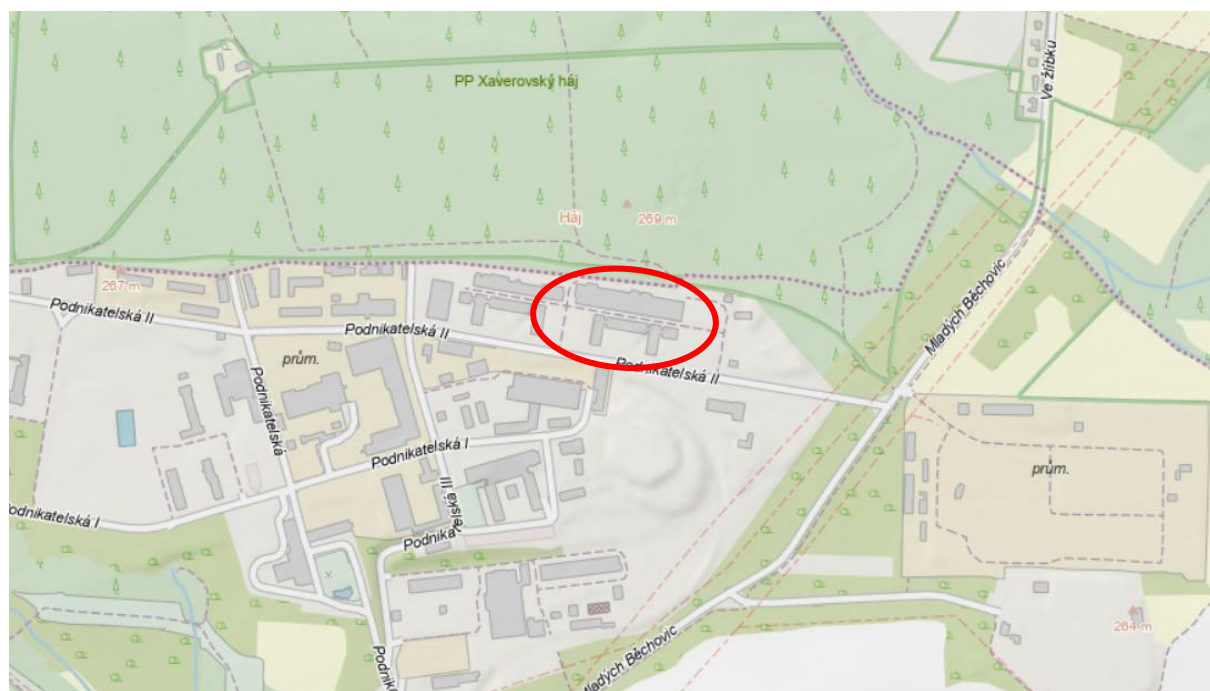
D. Umístění záměru

Kraj: Hlavní město Praha
 Obec: Praha [554782]
 Katastrální území: Běchovice [601527]
 Parcelní čísla: 1354, 1355, 1327/24

Obr. 1 Lokalizace umístění záměru na podkladu leteckého snímku



Obr. 2 Umístění záměru – mapa širších vztahů na podkladu základní mapy



E. Charakteristika zdrojů hluku

Předmětem hlukové studie je hodnocení hlukové zátěže během demoličních prací.

Demoliční práce budou realizovány ve dvou dílčích etapách, které budou časově a organizačně koordinovány s navazující výstavbou projektu „KKIG Běchovice – nový halově administrativní komplex + parkovací dům“.

Celková koordinovaná etapizace demolic a následné výstavby je uvedena níže. Etapy zahrnující demolice jsou v přehledu vyznačeny červeným podtržením.

Etapizace demoličních prací a výstavby navazujícího projektu „KKIG Běchovice – nový halově administrativní komplex + parkovací dům“

- 1) Etapa 1 - výstavba trafostanice a přeložky VN a NN
- 2) Etapa 2 - zařízení staveniště a vyznačení bezpečnostního pásma demolic
- 3) Etapa 3 - demolice objektů 2.2.0.4.01-04, 2.2.0.4.07-08 vč. přilehlých zpevněných ploch, odvoz sutí a její třídění.
- 4) Etapa 4 - výstavba SO 102, SO 103 vč. úpravy terénu
- 5) Etapa 5 - demolice objektů 2.2.0.4.05-06 vč. přilehlých zpevněných ploch, odvoz sutí a její třídění.
- 6) Etapa 6 - úprava zařízení staveniště, kvůli výstavbě SO 101
- 7) Etapa 7 - výstavba SO 101 vč. úpravy terénu

Při demoličních činnostech bude využívána stavební mechanizace a zařízení představující významné zdroje hluku. S ohledem na charakter bouracích prací se bude jednat zejména o bodové a liniové zdroje hluku spojené s postupnou demolicí objektů, manipulací se stavební sutí a odvozem materiálu. Demolice budou probíhat řízeným způsobem kombinací ručního a mechanického bourání.

Liniové zdroje - pohyb nákladních vozidel, odvoz stavební sutí, dovoz kontejnerů a stavební mechanizace, pojezdy techniky po staveništi. atd.

Bodové zdroje - pásová rypadla s demoličními nástroji (demoliční nůžky / hydraulické kladivo), kolové nakladače, mobilní třídící a manipulační technika, mobilní jeřáb, nákladní automobily, ruční elektrické nářadí, mobilní elektrocentrála a kompresor atd.

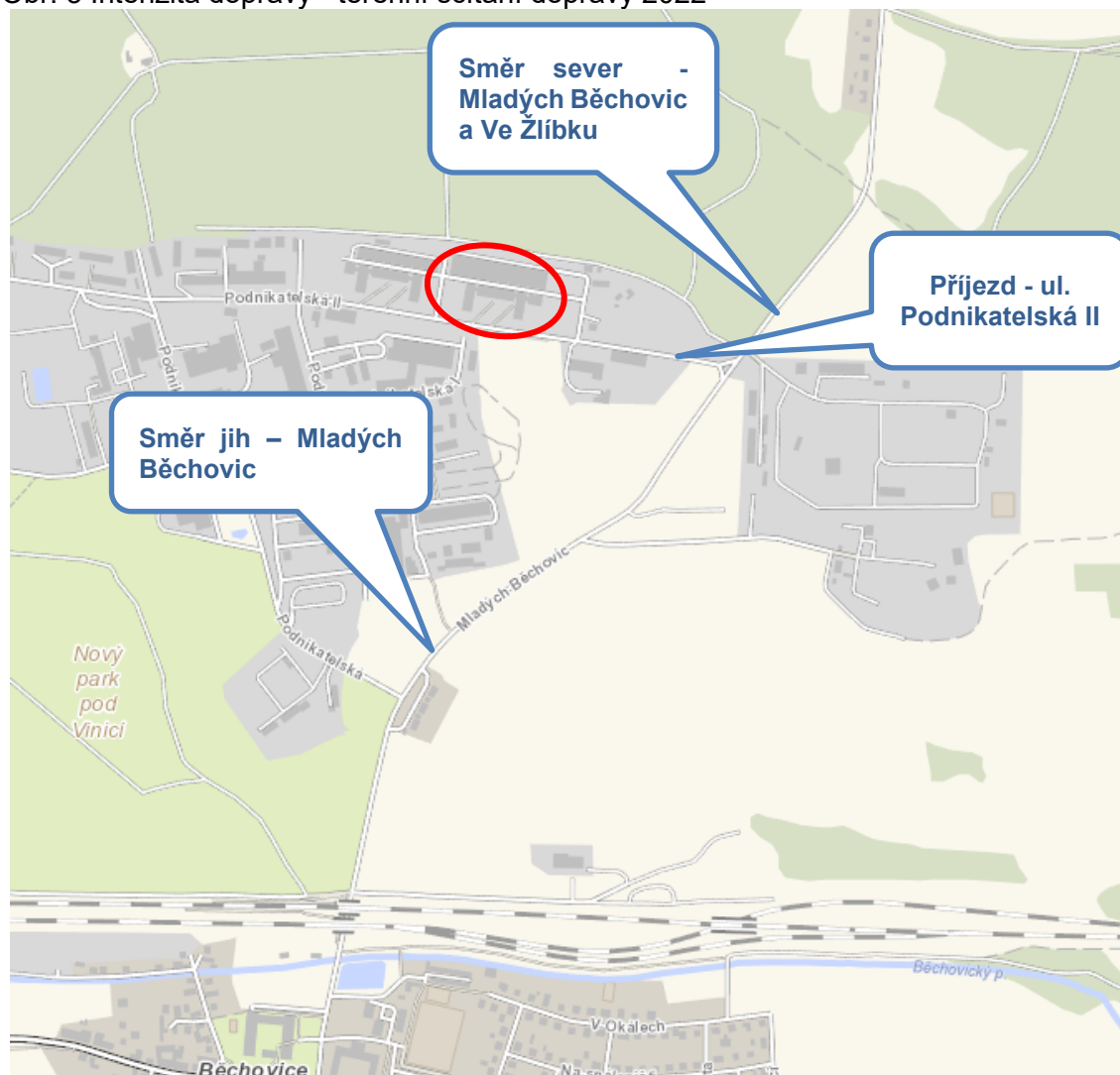
Součástí demoličních prací bude rovněž manipulace se stavební sutí, nakládka a průběžný odvoz oprávněnou osobou.

Jednotlivé zdroje hluku nebudou v provozu po celou pracovní dobu současně, ale budou se na staveništi uplatňovat pouze krátkodobě a v závislosti na aktuálním technologickém postupu bouracích prací.

Zdroje hluku z dopravy stávající

Příjezd na stavbu bude po stávající veřejné silniční síti (ulice Podnikatelská II, ulice Mladých Běchovic, ulice Ve Žlábku).

Obr. 3 Intenzita dopravy - terénní sčítání dopravy 2022



Tab. 1 Výsledky sčítání dopravy v roce 2022 podle dopravního průzkumu

USEK	Den OA (06-22)	Den NA (06-22)	Den celkem (06-22)	Noc OA (22-06)	Noc NA (22-06)	Noc celkem (22-06)
Směr sever - Mladých Běchovic a Ve Žlíbku	7 443	1 504	8 947	405	101	506
Směr jih - Mladých Běchovic	8 750	1 491	10 241	519	122	641
Odhad Příjezd - ul. Podnikatelská II ¹⁾	875	149	1 024	52	12	64

1) Nebylo provedeno sčítání dopravy. Na základě kvalifikovaného odhadu a z hlediska bezpečnosti výpočtu byla použita 10% intenzita sčítaného úseku „Směr jih - Mladých Běchovic“

Podle metodiky stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy TP 225, III. vydání byly intenzity sčítání dopravy přepočteny na výpočtový rok 2027 – období demoličních prací. Tyto intenzity byly zadávány do modelového výpočtu.

Tab. 2 Koeficienty přepočtu intenzit dopravy dle TP 225 pro silnice III. třídy v okolí záměru

Koeficienty přepočtu pro rok:	2022	2027 ¹⁾
Osobní vozidla	1	1,07
Lehká nákladní vozidla	1	1,11
Těžká nákladní vozidla	1	1,06

Období demoličních prací – rok 2027

Tab. 3 Intenzita dopravy na okolních komunikacích v roce 2027 přepočet dle TP 225

USEK	Den OA (06-22)	Den NA (06-22)	Den celkem (06-22)	Noc OA (22-06)	Noc NA (22-06)	Noc celkem (22-06)
Směr sever - Mladých Běchovic a Ve Žlíbku	7964	1594	9558	433	107	540
Směr jih – Mladých Běchovic	9363	1580	10943	555	129	684
Odhad Příjezd - ul. Podnikatelská II	936	158	1094	56	13	69

1. Zdroje hluku z dopravy – demoliční práce

Příjezd na stavbu bude po stávající veřejné silniční síti (ulice Podnikatelská II, ulice Mladých Běchovic, ulice Ve Žlíbku). Odvoz odpadu z demolic bude zajištěn nákladními automobily:

Tab. 4 Bilance dopravy (nárůst)

	Jednotka	Počet vozidel
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	70 ¹⁾
Doprava osobní celkem	vozidel/den	..2)

Jedná se o vyvolanou intenzitu dopravy (počet vozidel), počet jízd bude dvojnásobný.

- 1) Doprava pro období demolic byla stanovena konzervativně na základě následující úvahy: bude řešen odvoz cca 39 288 t demoličního materiálu během 60 pracovních dnů (12 týdnů). Na straně bezpečnosti výpočtu bylo uvažováno s nákladními automobily o nosnosti 10 tun. Poté lze stanovit očekávanou denní intenzitu nákladních automobilů: $39288 \text{ t} / 60 \text{ dnů} / 10 \text{ tun NA} = \text{cca } 65 \text{ NA/den}$, zaokrouhleně 70 NA/den.
- 2) Při realizaci demolic bude intenzita osobní dopravy minimální, v řádu několika jízd za den. Jedná se o marginálii, která nemá vliv na výsledný výpočet, a proto nebyla ve výpočtu zohledněna.

Tab. 5 Intenzita dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací při demoličních pracích

Úsek č.	Nárůst dopravy při realizaci záměru ¹⁾			
	Den OA	Den NA	Noc OA	Noc NA
Směr sever - Mladých Běchovic a Ve Žlíbku	7964+0	1594+140	Noční doba nebyla hodnocena, demolice v noční době nebude probíhat.	
Směr jih – Mladých Běchovic	9363+0	1580+140		
Odhad Příjezd - ul. Podnikatelská II	936+0	158+140		

Roční průměr intenzit dopravy ze sčítání dopravy CSD 2020 přepočtený dle TP 225 na rok 2027

Číslo za znaménkem plus představuje nárůst intenzity dopravy vyvolané demoličními pracemi

- 1) Přesná distribuce dopravy při demoličních pracích není známa, odhadem na straně bezpečnosti byla uvažovaná 100% směrovost vyvolané dopravy do obou směrů ul. Mladých Běchovic/Ve Žlíbku. Reálně bude vyvolaná doprava rozdělena do obou směrů ul. Mladých Běchovic/Ve Žlíbku a to dle potřeby. Kumulace z dopravy nebyla pro období demolic posuzována, demolice proběhnou v krátké době během cca 12 týdnů.

2. Zdroje hluku ze stavební a demoliční činnosti

V rámci hodnocení hluku z demoličních činností byly konzervativním odhadem modelovány stacionární zdroje reprezentující provoz stavebních mechanismů během realizace záměru.

Akustické výkony stavební mechanizace byly stanoveny na základě běžně používaných referenčních hodnot pro stavební a demoliční mechanizaci, katalogových údajů výrobců a zkušeností z obdobných akustických studií. Ve výpočtu byly použity konzervativní hodnoty na horní hranici obvyklého rozmezí.

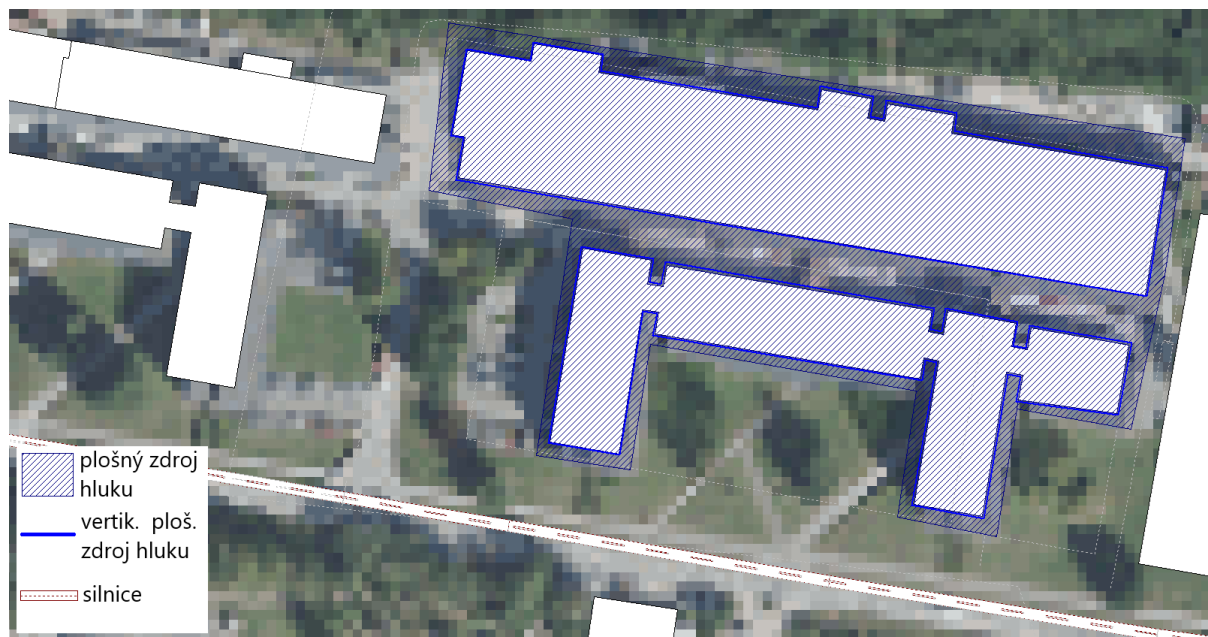
Tab. 6 Odhad max. hluková zátěže při demoličních činnostech

Zdroj hluku	LWA (dB)
2x Demoliční rypadlo s nůžkami / kladivem	113
2x Pásové rypadlo pro manipulaci a třídění suti	105
2x Kolový nakladač	104
4x ruční elektrické nářadí	100
6x Nákladní vozidlo v areálu / odvoz suti	103
Autojeřáb/manipulátor	105
2x Teleskopický manipulátor / VZV	101
2x Kompresor / elektrocentrála	100
2x Řezačka / bourací pila	110
Celkem	119,8

Vzhledem k dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby a z důvodu zjednodušení modelového výpočtu byly obě etapy demolic řešeny současně a to prostřednictvím souhrnného plošného zdroje hluku na celé zájmové ploše a prostřednictvím souhrnných plošných zdrojů hluku na pláštích demolovaných budov.

Celkový akustický výkon modelovaných plošných zdrojů hluku a vertikálních plošných zdrojů hluku byl energetickým součtem stanoven na 119,8 dB.

Obr. 4. Zadávané zdroje hlučnosti v programu CadnaA



Obr. 5. Zadávané zdroje hlučnosti v programu CadnaA – 3D vizualizace ve výpočtovém modelu



F. Stávající hluková zátěž

Stávající stav akustické situace v území nebyl zjištěn. Pro potřeby modelového výpočtu hlukové situace pro hluk z dopravy při demoličních činnostech byly použity nasčítané intenzity z „Profilového dopravního průzkumu Praha-Běchovice“ ze dne 22. - 25.3.2022, viz příloha č. II a tabulka č. 1 a dle metodiky TP225 přepočteny na příslušný rok výpočtu.

Stávající hluková zátěž z provozu stacionárních zdrojů v území nebyla samostatně zjišťována ani měřena. Důvodem je zejména charakter lokality a významná vzdálenost nejbližší chráněné obytné zástavby, která se nachází přibližně 570 m od posuzovaného záměru.

Na základě provedeného výpočtového posouzení hlukové zátěže při demoličních činnostech, viz kapitola J. Vyhodnocení výsledků lze konstatovat, že v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb zůstane dostatečná akustická rezerva do příslušných hygienických limitů hluku ze stavební činnosti.

Program Cadna A, verze 2018, výrobce: DataKustik GmbH počítá v souladu s metodickým pokynem vydaným Ministerstvem zdravotnictví – hlavním hygienikem České republiky, Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, věstník MZ, částka 14/2023.

G. Metodika výpočtu

Hluková studie byla vypracována na základě podkladů předaných objednatelem. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (hluku) pro všechny varianty hodnocení byly získány výpočetním postupem na základě matematického modelování hlukové zátěže v dotčeném území. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu Cadna A, verze 2018, výrobce: DataKustik GmbH určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu.

Při výpočtu byla do modelu zahrnuta data z katastru nemovitostí. Hodnocení bylo provedeno na podkladu základní mapy v měřítku 1:10000, obytná zástavba byla převzata z databáze RÚIAN (sídla) a nainportována do výpočtového modelu. Vzhledem k velmi přesným datům a minimálnímu množství digitalizace (digitalizovány byly pouze komunikace a budovy), lze pokládat chybu vstupních dat vlivem digitalizace podkladů za téměř nulovou.

Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí ± 2 dB(A).

Zjištěný stav akustické situace v území se ve vztahu k hygienickým požadavkům posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zároveň je provedeno vyhodnocení ve vztahu k nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Uvedená nařízení vlády stanovují nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Definici chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného vnitřního prostoru staveb uvádí zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění následovně: „Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.“

H. Referenční body

Jedním z parametrů charakterizujícím hlučnost v životním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku L_{aeq} , která představuje energetický průměr okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB).

Referenční výpočtový bod představuje virtuální místo, kde se pomocí výpočetní metody zjišťují hlukové parametry, charakterizující stav akustické situace v posuzovaném místě.

Pro výpočet hlukové zátěže realizací záměru byly zvoleny referenční body u obytných domů, které se nacházejí nejbližší u plánovaného záměru, nebo budou nejvíce ovlivněny vyvolanou dopravou.

Popis jednotlivých referenčních bodů výpočtu je uveden v tabulce a jejich umístění je znázorněno na obrázku níže.

Tab. 7 Popis referenčních bodů

Číslo ref. bodu	Umístění výpočtového bodu
1.	Mladých Běchovic 254, Praha
2.	Mladých Běchovic 252, Praha
3.	Ve Žlíbku 1633/102, Praha
4.	Ve Žlíbku 2103/96, Praha

Obr. 6 Lokalizace vybraných referenčních bodů



I. Platné hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A LA_{eq,T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou hluku z provozu na účelových komunikacích, a drahách, a hluku z leteckého provozu, pro které se stanoví pro celou denní a noční dobu. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 433/2022 Sb.

V chráněném venkovním prostoru stávající zástavby, která se nachází v blízkosti zájmového území a příjezdové komunikace, a kde lze hlukovou situaci klasifikovat jako novou hlukovou zátěž, jsou uvažovány následující hygienické limity hluku:

Základní hladina hluku $LA_{eq,T}$ pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Tab. 8 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Limity hluku – chráněný venkovní prostor staveb

Stacionární zdroje hluku

základní hodnota hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB(A),

korekce pro noční období $k = -10$ dB(A),

korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti v čase 7:00 až 21:00 hod.....+15 dB

Těmto korekcím odpovídají následující limity hluku:

7:00 – 21:00 hod.: $LA_{eq,T} = 65$ dB(A)

21:00 – 7:00 hod.: nehodnoceno, demolice nebude v noci probíhat

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb – hluk z dopravy:

Tab. 9 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 9:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) **Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.** Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) nařízení vlády č. 433/2022 Sb. na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.“

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Limity hluku – chráněný venkovní prostor staveb:

Pro hluk z dopravy

základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB,

Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.....k = +18 dB.

Této korekci odpovídá následující limit hluku:

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 68$ dB

22:00 – 6:00 hod.: nehodnoceno, doprava nebude v noci probíhat

J. Vyhodnocení a závěr

Denní doba – demoliční práce – hluk ze stavební činnosti a vyvolaná doprava

Tab. 10 Přehledná tabulka výsledků pro denní dobu tj. 7:00 hod. až 21:00 hod. – nejhorší místo fasády – hluk ze stavební činnosti – demoliční práce

L_{aeq} (dB)		
Číslo ref.bodu	Demolice Rok 2027	Limit hluku Hluk ze stavební činnosti (07:00-21:00)
1.	53,8	65,0
2.	52,9	65,0
3.	51,4	65,0
4.	52,6	65,0

Tab. 11 Přehledná tabulka výsledků pro denní dobu tj. 6:00 hod. až 22:00 hod. – nejhorší místo fasády – doprava při demoličních pracích

L_{aeq} (dB)			
Číslo ref.bodu	Doprava výhled bez příspěvku dopravy z demolice (rok 2027)	Doprava výhled včetně příspěvku dopravy z demolice (rok 2027)	Limit hluku Doprava ¹⁾
1.	58,7	58,9	68,0
2.	58,3	58,5	68,0
3.	62,7	63,0	68,0
4.	62,2	62,5	68,0

- 1) Všechny modelované referenční body, jsou umístěny u komunikací, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Proto na tyto referenční body byla uplatněna korekce pro hluk z dopravy + 18 dB. Pro okolí záměru je na geoportálu CUZK (<https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/?p=22523>) k dispozici ortofoto z roku 2000, ze kterého lze usuzovat, že již před 1.1.2001 byly hodnocené úseky komunikací v provozu. Ortofoto je uvedeno v příloze č. III.

Z výsledků hlukové zátěže z dopravy při demoličních pracích vyplývá, že příslušné hlukové limity budou bezpečně plněny, a to s rezervou pro případný další nárůst dopravy v území. Ve výpočtu se jedná o maximální možnou intenzitu dopravy, která ani nemusí probíhat v plné uvažované výši. Hluková zátěž z dopravy při demoličních pracích v území bude bezpečně v mezích hlukových limitů a pouze dočasná.

Grafické znázornění výsledků je v příloze č. I.

Noční doba – demoliční práce – hluk ze stavební činnosti a vyvolaná doprava

Noční doba nebyla hodnocena, demoliční práce v noční době nebudou probíhat.

Všechny vypočtené hodnoty jsou shrnuty v tabulkách č. 10 a 11.

Na základě výsledků výpočtového hodnocení hluku z demoličních prací lze konstatovat, že i v extrémní hypotetické nejnepříznivější situaci, tj. při souběhu všech uvažovaných zdrojů hluku a současné realizaci obou etap demolice, budou v chráněném venkovním prostoru staveb

nejbližší a nejvíce ovlivněné obytné zástavby bezpečně plněny příslušné hygienické limity hluku ze stavební činnosti pro denní dobu 07:00–21:00, tj. 65 dB.

Jedná se přitom o modelovou situaci výrazně na straně bezpečné, která v reálném provozu nenastane. Obě etapy demolic nebudou realizovány současně, ale postupně, a zároveň nebude veškerá uvažovaná mechanizace v provozu simultánně po celou dobu prací. Jednotlivé zdroje hluku budou v provozu pouze krátkodobě, střídavě a dle aktuální potřeby stavby.

I při tomto výrazně konzervativním přístupu byla ověřena dostatečná rezerva do příslušných hygienických limitů hluku, a to i s ohledem na možné další nezohledněné zdroje hluku v území.

Pro další omezení hlukové zátěže ze stavební činnosti lze obecně doporučit využití moderní stavební mechanizace s nižší hlučností, pravidelnou údržbu a servis používaných strojů a omezení jejich chodu v době, kdy nejsou aktivně využívány. Současně je třeba zajistit, aby stavební a demoliční práce nebyly prováděny v noční době od 21:00 do 07:00 hodin.

Z hlediska hlukové zátěže z vyvolané dopravy související s demoličními pracemi bylo u hodnocených nejvíce zatížených referenčních bodů výpočtem ověřeno plnění příslušných hygienických limitů hluku z dopravy při zohlednění korekcí dle přílohy č. 3, části A nařízení vlády č. 433/2022 Sb. Současně byla potvrzena dostatečná rezerva i pro případný další nárůst dopravní zátěže v území.

Výpočet hluku z dopravy byl navíc proveden konzervativně na straně bezpečnosti, zejména použitím nadhodnocené intenzity vyvolané dopravy a uvažováním plné směrovosti vyvolané dopravy do obou směrů ulice Mladých Běchovic.

Záměr – realizace demolic lze z hlediska posouzených údajů při zohlednění výše uvedených skutečností a omezení považovat za akceptovatelný.

K. Přílohy

- I. Grafické znázornění rozdělení pásem izofon:
 1. Pro denní dobu – výhledová silniční doprava bez vlivu příspěvku vyvolané dopravy při demolicích
 2. Pro denní dobu – výhledová silniční doprava včetně vlivu příspěvku vyvolané dopravy při demolicích
 3. Hluk ze stavební činnosti – demoliční práce
- II. Profilový dopravní průzkum Praha-Běchovice
- III. Ortofoto rok 2001 – existence komunikací

V Hradci Králové, 26.5.2026



Ing. Tomáš Staš

L. Použité podklady

- Podklady předané investorem pro záměr „Areál KKIG – Běchovice, odstranění st. objektů parc. č. 1354, 1355“
- Situace zájmového území v měřítku včetně fotodokumentace
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Praha, 06/1991
- RNDr. Miloš Liberko a Ing. Libor Ládyš: Výpočet hluku z automobilové dopravy, manuál 2011
- "Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012)
- Metodika stanovení výhledové intenzity automobilové dopravy TP 225, III. vydání
- TP189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012)
- Program Cadna A, verze 2018, výrobce: DataKustik GmbH
- Beran V.: Chvění a hluk, Západočeská univerzita v Plzni, 09/2010.
- Výpočet hluku z automobilové dopravy, manuál 2018, verze 2020, zpracovatel EKOLA Group, spol. s.r.o